

totale des marchandises américaines en transit à Montréal pour l'expédition à l'étranger. Ce rapport est comme suit :—

Année terminée le 30 juin 1886.....	\$ 5,745,606
“ “ 1887.....	7,645,393
“ “ 1888.....	8,058,888
“ “ 1889.....	10,314,396
“ “ 1890.....	12,714,705
“ “ 1891.....	13,202,292
“ “ 1892.....	9,423,862
“ “ 1893.....	<u>9,313,904</u>

1025. La valeur des marchandises expédiées d'autres ports n'est pas mentionnée, ni la valeur des marchandises importées aux Etats-Unis *via* le Saint-Laurent.

1026. On ne peut non plus obtenir, bien qu'elle doive atteindre un chiffre élevé, la valeur des marchandises transportées entre deux points des Etats-Unis *via* le Canada, par voies ferrées. Le chemin de fer Canada Sud, qui fait partie du Michigan Central, a, lui seul, transporté les quantités suivantes :—

TONNAGE DE FRET TRANSPORTÉ PAR LE CANADA SUD.

Année.	Tonneaux.
1889.....	2,563,304
1890.....	2,904,835
1891.....	3,925,312
1892.....	3,174,065
1893.....	<u>3,027,548</u>

1027. Voici les données que l'on trouve dans les rapports du chemin de fer Canadien du Pacifique pour l'exercice expiré le 30 juin 1892 :—

	Tonneaux.
Importé aux Etats-Unis par la Colombie Anglaise <i>via</i> le chemin de fer Pacifique Canadien.....	11,620
Expédié sur le C. C. P. des ports américains sur les côtes du Pacifique aux ports de l'est des Etats-Unis.....	6,647
Expédié sur le C. C. P. des ports de l'est des Etats-Unis aux Etats-Unis sur le Pacifique.....	<u>6,956</u>

1028. Il a été transporté en transit, sur les canaux canadiens, d'importantes quantités de marchandises des Etats-Unis, la moyenne sur le canal Welland, pour une période de 25 ans, de 1867-91, étant de près de 500,000 tonnes par année.

1029. Les données statistiques de 1892 établissent un transport de 548,987 tonnes par les canaux Welland et du Saint-Laurent, d'un point des Etats-Unis à un autre point du même pays, dont 546,065 tonnes en transit, par le canal Welland.

1030. Il ressort donc d'une manière évidente que les Etats-Unis ont grandement profité du privilège de transit.